

Arheilgen heute und morgen

Podiumsveranstaltung der
Interessengemeinschaft Arheilger Bürger e.V.

„Parteien zur Kommunalwahl“

26.1.2011

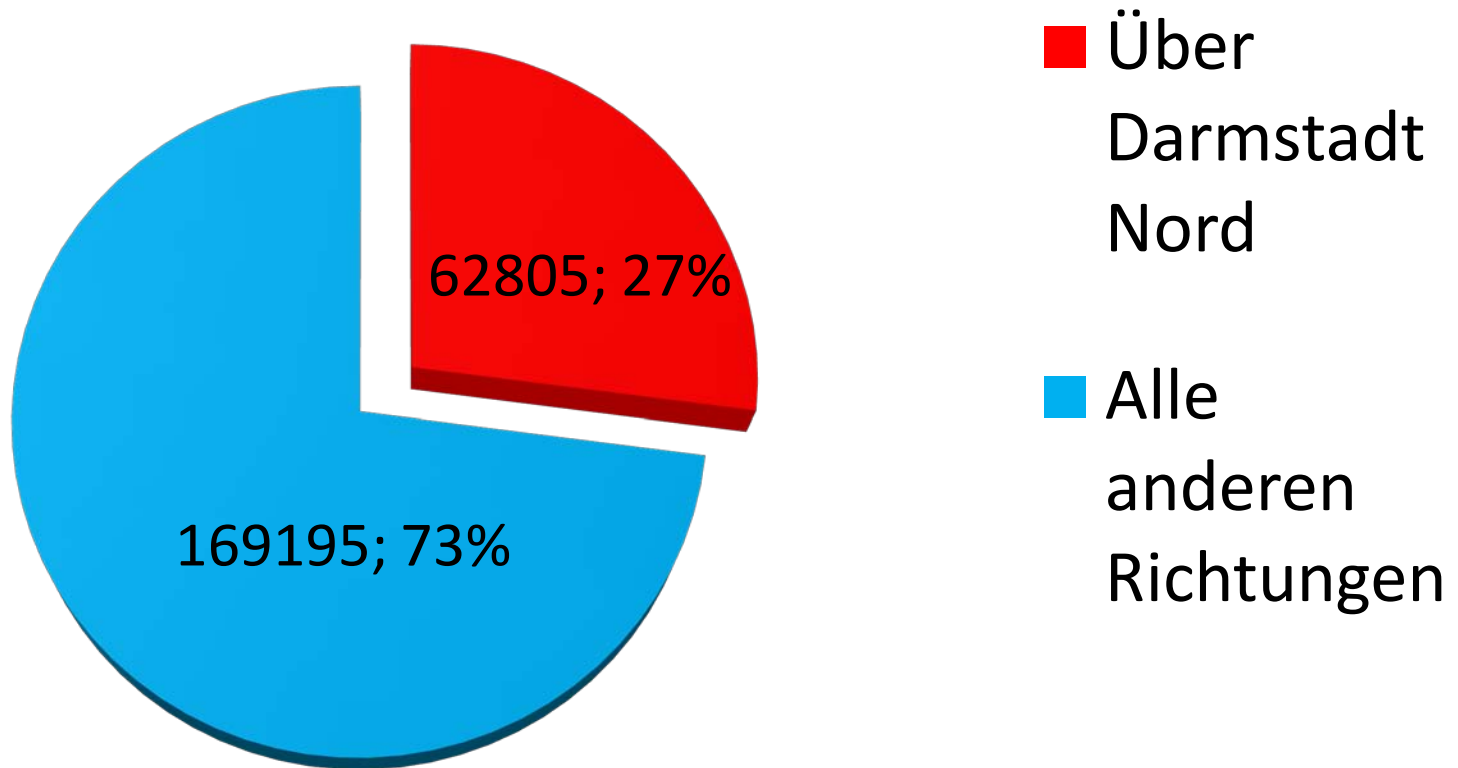
19:30 bis 21:30 Uhr

Themenschwerpunkt Fluglärm

- Gesamtverkehr Flughafen Frankfurt:
2010 weniger Flüge als 2005 – 2008,
leichte Zunahme seit 2009
- 2010 Zunahme großer und lauter Flugzeuge über DA-Nord
(nachts bis 36%)
- 2009 27% aller Abflüge von Frankfurt über DA-Nord
(Prognose 2020: bis 43% für bestimmte Tageszeiten)
- Abhilfe: Streuung
Große Entlastung für DA-Nord,
nur geringe Zusatzbelastung für andere Stadtteile
von Darmstadt

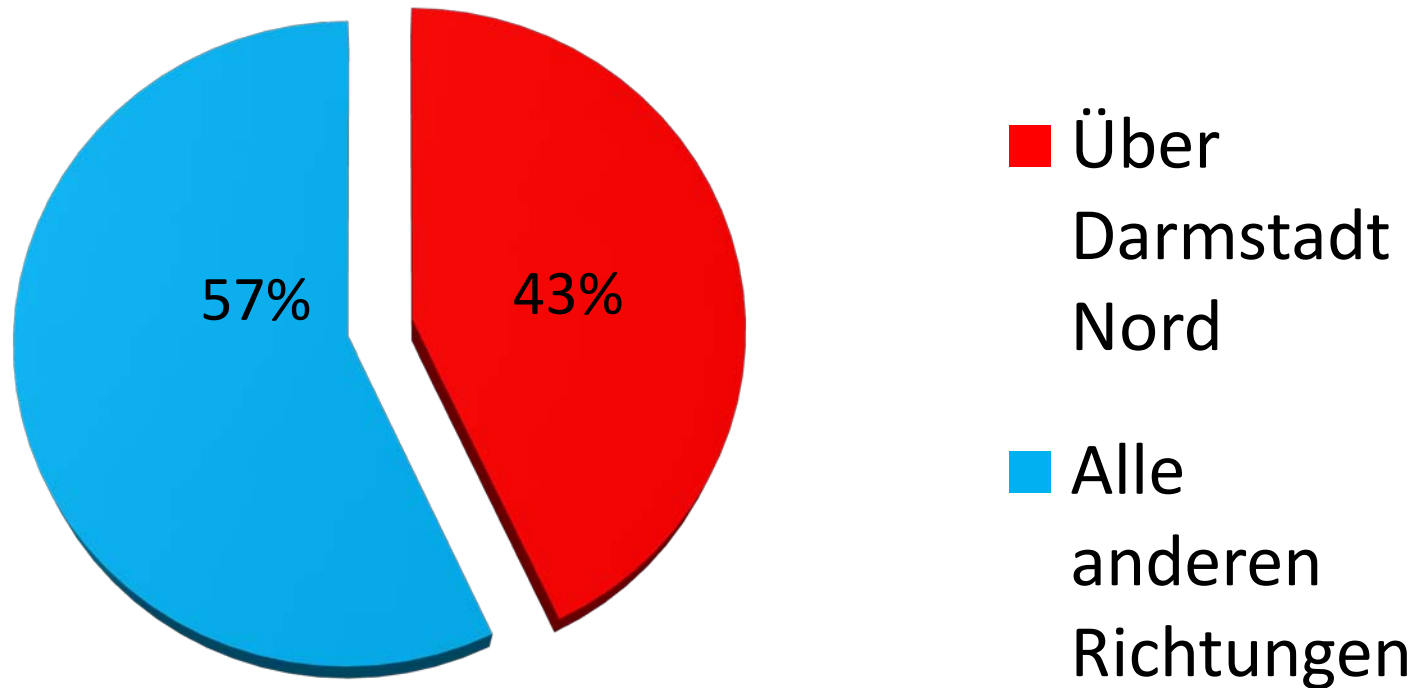
Verteilung aller Abflüge 2009

Flughafen Frankfurt



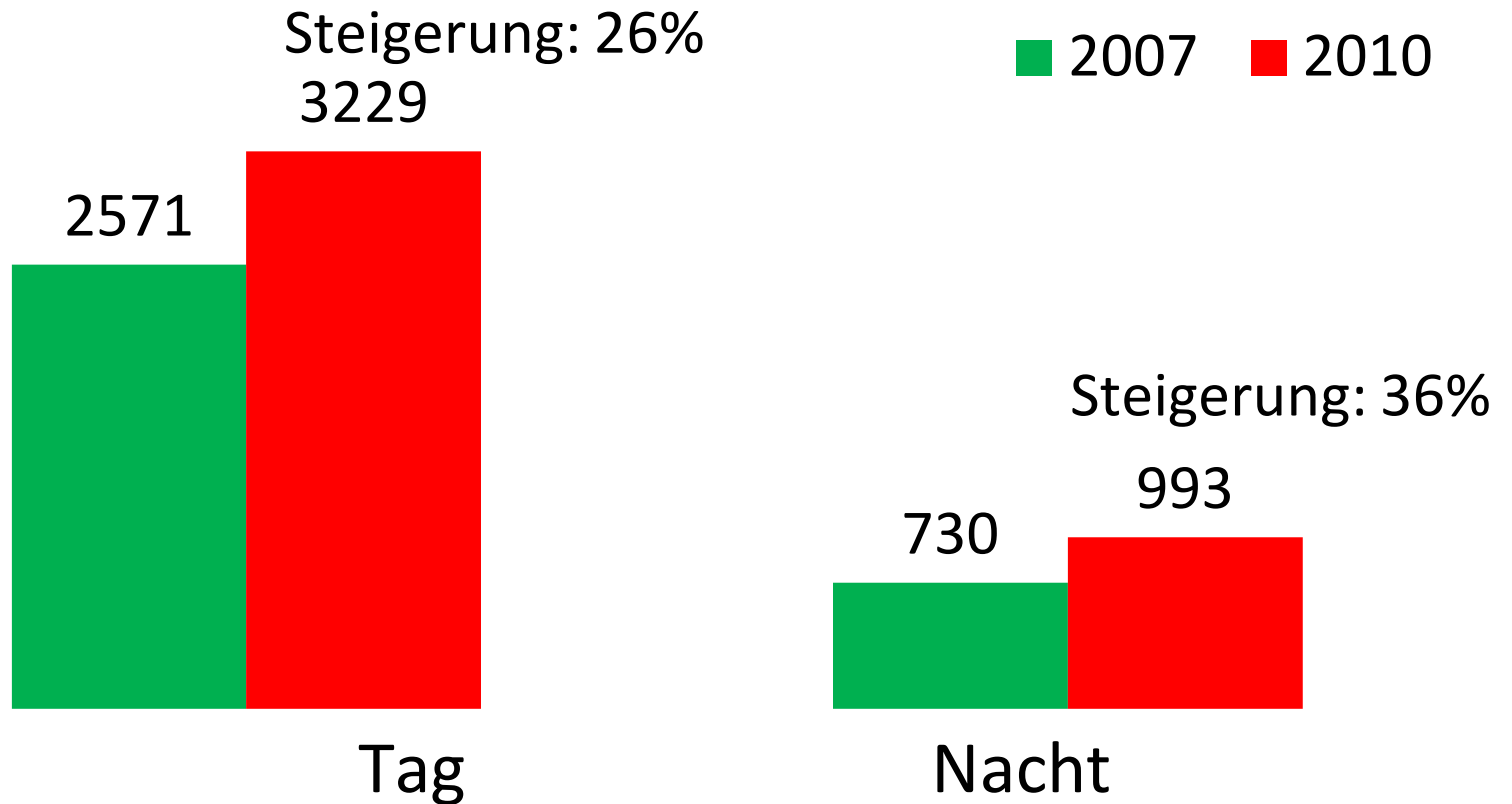
Quelle: Fraport

Prognose 2020 Verteilung aller Abflüge 22 bis 1 Uhr



Quelle: Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren über Erweiterung Flughafen Frankfurt

Zunahme lauter Flugzeuge (75 bis 80 dBA)



Quelle: www.dflid.de (Lärmmessstelle DA-WX)

Modellrechnung Streuung

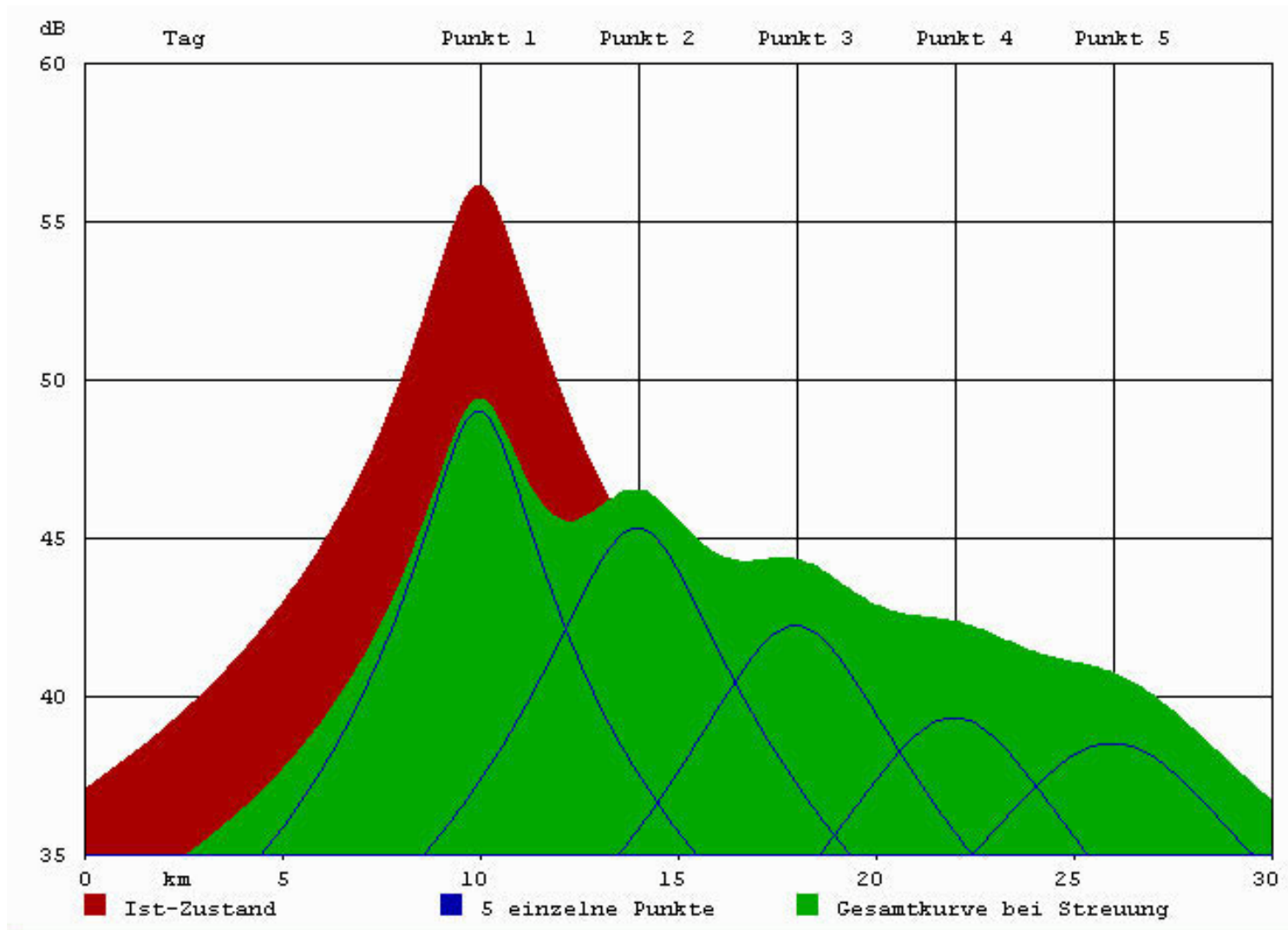
Annahmen:

- Gleiche Verteilung auf 5 Routen im Abstand von 4 km
- Lärmabnahme durch Höhenzunahme berücksichtigt
- Keine atmosphärische Dämpfung
- Lärmdaten aus www.dfld.de (Lärmmessstelle DA-WX)

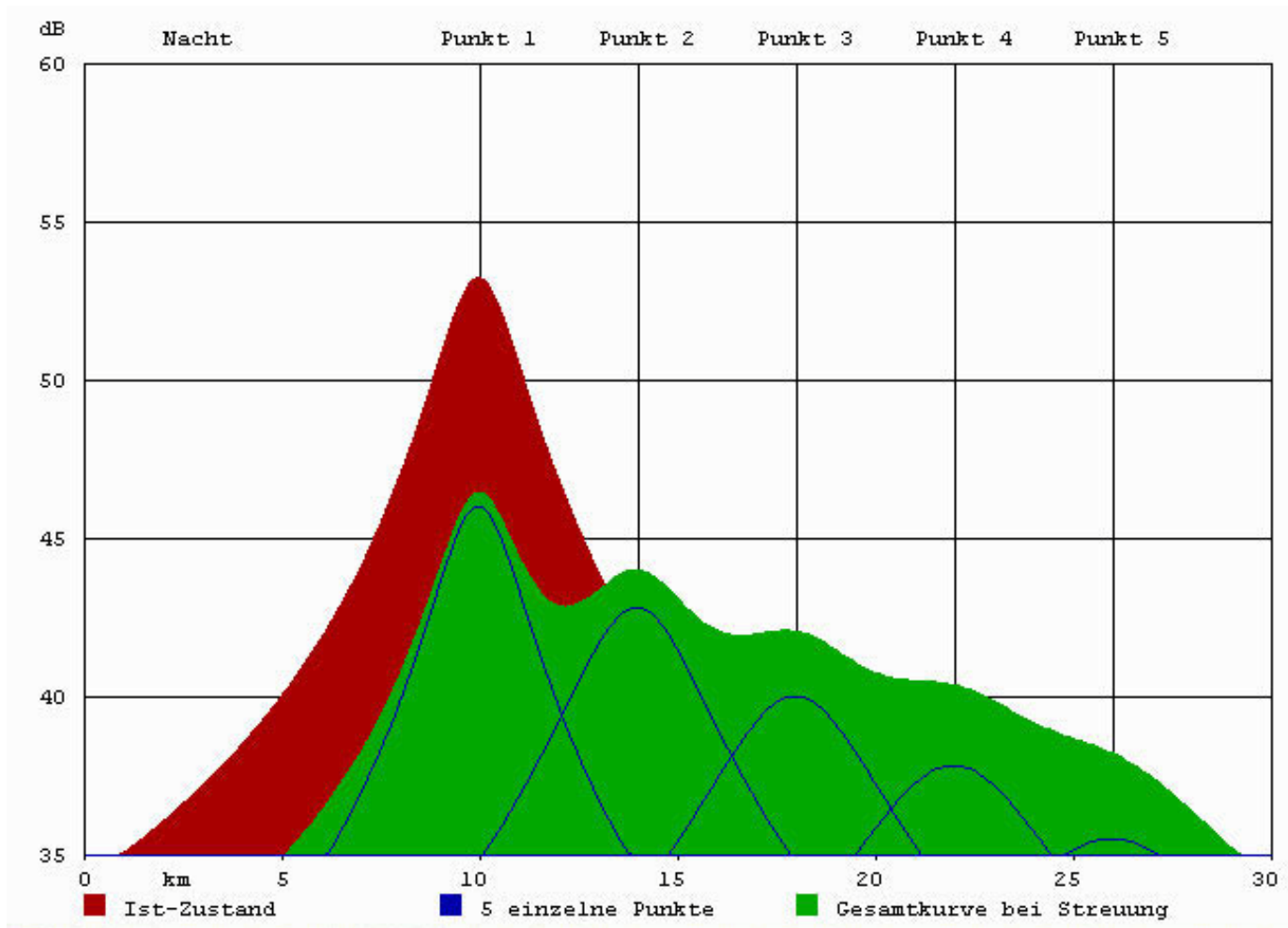
Ergebnis:

- Starke Lärminderung über DA-Nord
- Mäßiger Lärmanstieg im übrigen DA,
aber Lärm dort immer noch **viel** kleiner als in DA-Nord

Quelle: Berechnungen Peter Süßmann, Darmstadt



Ergebnis für Tag



Ergebnis für Nacht